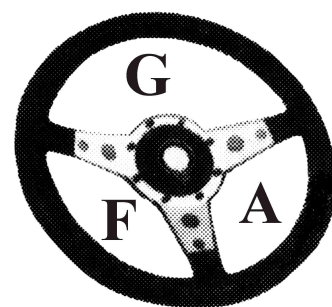
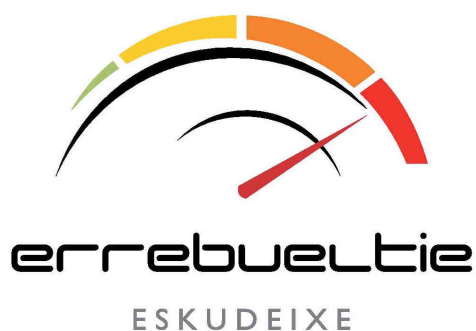


VIII RALLYSPRINT DE AZKOITIA

CAMPEONATO VASCO DE RALLYSPRINT

3 de Septiembre de 2016

Reglamento Particular



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 3
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 6
Artículo 5- SEGUROS	Página 6
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 7
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 8
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 8

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 8
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 9
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 9
Artículo 13- PREMIOS Y TROFEOS	Página 9

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 11
---------------------------------------	------------------

ANEXO II

PLANO GENERAL	Página 12
----------------------	------------------

ANEXO III

PARQUE DE ASISTENCIA	Página 13
-----------------------------	------------------

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

PROGRAMA - HORARIO				
Fecha	Hora	Acto	Lugar	
03-08-16	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Secretaria Permanente	
26-08-16	20:00	Cierre de inscripciones		
31-09-16	22:00	Publicación lista de inscritos		
03-09-16	Verificaciones administrativas		Kale Nagusia	
	09:45 a 11:45	Nº 01 a Nº 71		
	Verificaciones técnicas		Ignacio Iriarte Margolari Kalea	
	10:00 a 12:00	Nº 01 a Nº 71		
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida		
	14:00	Salida primer participante Parque Cerrado	Herriko Plaza	
	14:30	Salida 1er. Participante	Salida Tramo Cronometrado	
	18:30	Llegada 1er. Participante	Herriko Plaza	
	19:30	Publicación de resultados		
	20:00	Entrega de Premios y Trofeos	Balda Plaza	
A continuacion	Apertura Parque Cerrado	Herriko Plaza		

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 3 de Agosto hasta el 2 de Septiembre, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 2 de Septiembre hasta la finalización del rallysprint, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

Desde el día 3 de Agosto hasta el 2 de Septiembre, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Errebultie Motor Kirol Kluba
 Dirección: Altzibar Etorbidea Nº8
 Localidad: 20.720 Azkoitia
 Teléfono: 670 280 663 (Ion) - 659 444 244 (Aritz)
 E-mail: errebultie@gmail.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 2 de Septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallysprint, estará situada en:

Ubicación: Sala de Exposiciones Torre Zuri
Dirección: Herriko Enparantza
Localidad: 20.720 Azkoitia
Teléfono: 670 280 663 (Ion) - 659 444 244 (Aritz)

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 09:30 a 13:30 horas
Tarde: En salida del Tramo Cronometrado.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

Errebuelte Motor Kirol Kluba organiza el VIII Rallysprint de Azkoitia que se celebrará el día 3 de Septiembre de 2016.

Nº visado EAF-FVA: Fecha:

1.2. Comité de Organización

Presidente: D. Ion Zubiaurre
Vocales: D. Aritz Elgarresta
D. Joseba Alberdi

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

DIRECTORES ADJUNTOS:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D.	Lic. SC-	-EUS
----	----------	------

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

DYA Gipuzkoa

RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:

D.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D.	Lic. OB-	-EUS
----	----------	------

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D.	Lic. CD-	-EUS
----	----------	------

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El VIII Rallysprint de Azkoitia es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato de Gipuzkoa de Rallyes
Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint
Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
Trofeo de Gipuzkoa de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo de Gipuzkoa de Copilotos Junior de Rallyes
Trofeo de Gipuzkoa de Formula Libre de Rallyes

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1.** El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.
3.2. Distancia total del recorrido.
3.3. Número total de T.C.: 3
3.4. Distancia total de los T.C.:
3.5. Número de Etapas: 1
3.6. Tramo cronometrado

Salida:
Llegada:
Longitud T.C.:

El tramo se dará a conocer a los inscritos en los reconocimientos. Se informará a todos en lugar donde tendrán que acudir a recoger la información.
Posteriormente se publicará mediante complemento.

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2016			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R(FIA) - Gr B - GT	F2000 - A2 - E2- Otros
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2 - E2 - CR
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5	N1-N5-A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYESPRINT (FLR)		

Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2016 de la EAF-FVA.

Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 26 de Agosto de 2016 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por email a errebuelte@gmail.com.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco o Caja:	KUTXA
Cuenta:	ES37 2095 5028 70 9115036181
Titular:	Errebuelte Motor Kirol Kluba

Fecha limite transferencia: 26 de Agosto

INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.7 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Licencia del Concursante.
- c) Licencias de los participantes.
- d) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	27-08-16	de 10:00 a 20:00 horas	Artículo 3
Domingo	28-08-16	de 10:00 a 20:00 horas	

Será obligatoria la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregará en la salida del tramo durante los reconocimientos. Se establece un máximo de **CUATRO** pasadas al tramo que se verán reflejadas en el carnet de reconocimientos. Dicho carnet deberá entregarse en las verificaciones administrativas el día de la prueba, bajo pena de infracción de la normativa de reconocimientos del reglamento general de ralliesprint, Artículo 6. Asimismo, además de lo establecido reglamentariamente, serán jueces de hechos la totalidad del Comité de Organización de la Prueba.

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de **50 km/h**.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo 6** del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2016.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2016.

Artículo 11. PARQUE CERRADO

11.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Herriko Plaza de Azkoitia

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de las verificaciones técnicas y siempre antes de las 13:00 horas

11.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado de Llegada, estará situado en la Herriko Plaza de Azkoitia.

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el Polígono Industrialdea de Azkoitia.

12.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

Artículo 13. PREMIOS Y TROFEOS

13.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 2.000€ de la forma siguiente:

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 100€

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

Premios Clase 10 (F L)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

Premios Junior

1º Trofeo Piloto y 150€

13.2. La entrega de trofeos se celebrará en la Herriko Plaza a las 20:00

Azkoitia, a 29 de Julio de 2016.

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

ANEXO II

PLANO GENERAL



Todos los participantes deberán descargar obligatoriamente los vehículos en el parque de asistencia y acceder en marcha a las verificaciones administrativas y técnicas.

Una vez descargado el vehículo deberán seguir el recorrido indicado en azul en el plano superior y acceder a la Herriko Plaza por Kale Nagusia, estando autorizado ir en sentido contrario a la circulación en ese único tramo, hasta realizar las verificaciones administrativas.

Una vez realizadas las verificaciones administrativas se accederá a la calle Ignacio Iriarte Margolaria desde Kale Nagusia hasta las verificaciones técnicas.

Una vez realizadas las verificaciones técnicas, el vehículo entrara obligatoriamente al Parque Cerrado de la Prueba.

ANEXO III

PARQUE DE ASISTENCIA Y CONTROLES HORARIOS



PROCEDIMIENTO DE FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES HORARIOS.

Aparte de los Controles Horarios de comienzo y final de la prueba, solo existirán los controles horarios de entrada y salida de asistencia.

Cuando se salga del parque cerrado de salida se entrará en la asistencia sin necesidad de realizar el control horario de entrada a la asistencia, pero si será obligatorio realizarlo a la salida de la asistencia.

Cada vez que se complete el tramo cronometrado y su correspondiente enlace, la sección, será obligatorio entrar en la asistencia por el control horario de entrada. En dicho control, el cronometrador nos anotará en el carnet de control la hora teórica de salida de la asistencia.

Una vez completado el último tramo cronometrado, no se podrá ir a asistencia, siendo obligatorio ir al parque cerrado de llegada.